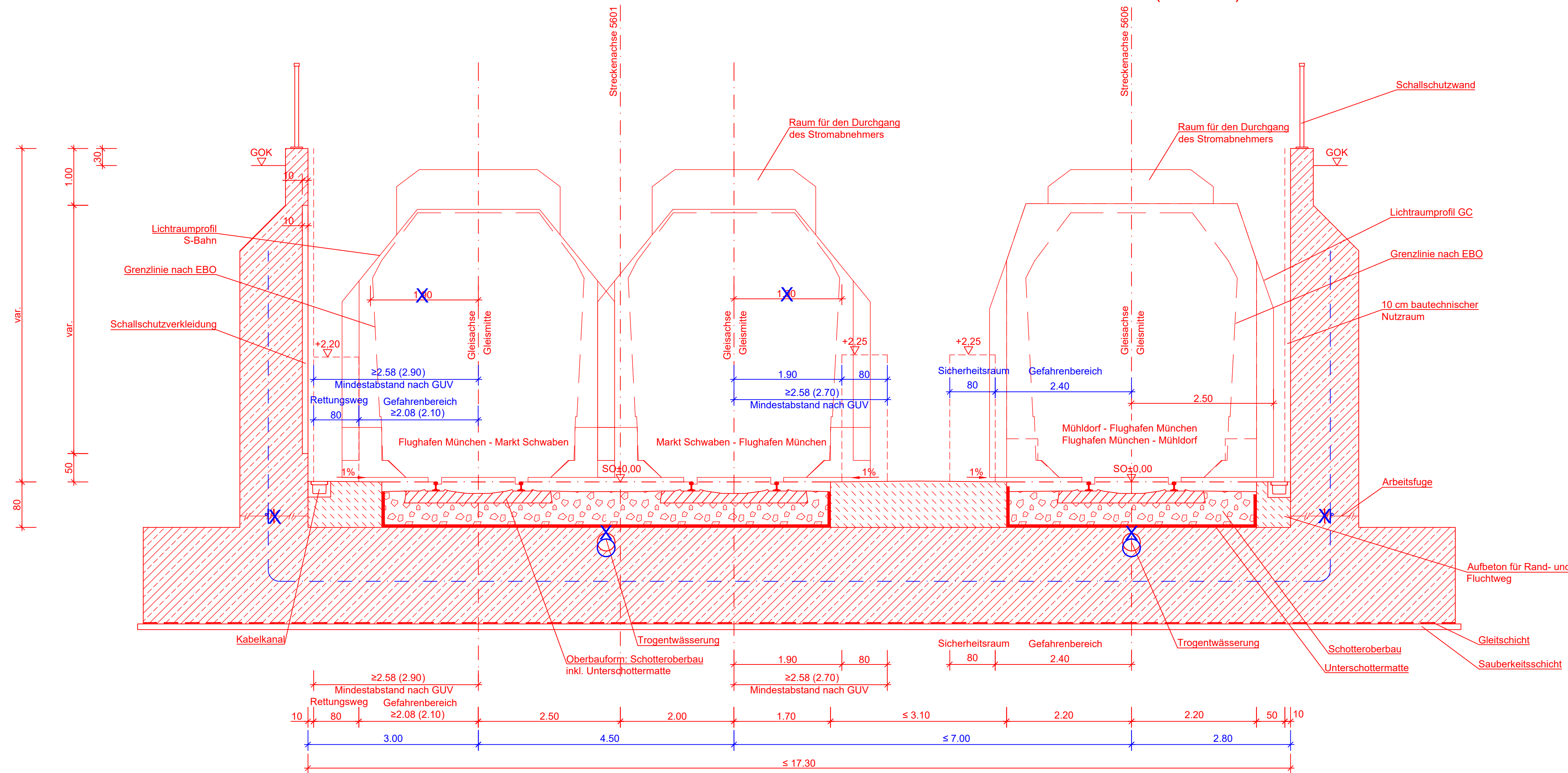


Trog Sempt  
Regelquerschnitt S-Bahn + überregionaler Verkehr - dreigleisig  
u=0 mm

S-Bahn  
V<sub>max</sub>=120 km/h

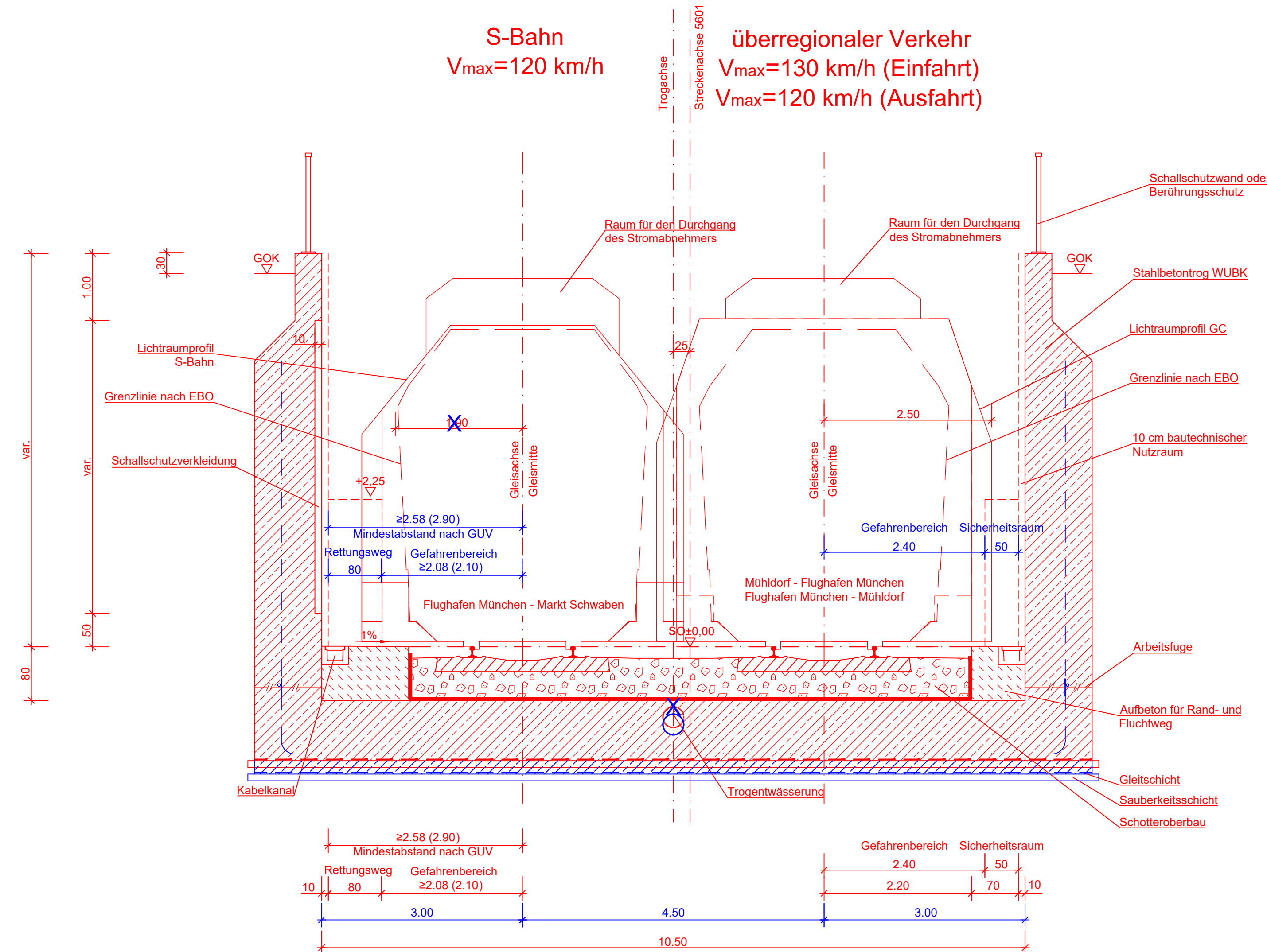
überregionaler Verkehr  
V<sub>max</sub>=130 km/h (Einfahrt)  
V<sub>max</sub>=120 km/h (Ausfahrt)



Trog Sempt  
Regelquerschnitt S-Bahn + überregionaler Verkehr - zweigleisig  
u=0 mm

S-Bahn  
V<sub>max</sub>=120 km/h

überregionaler Verkehr  
V<sub>max</sub>=130 km/h (Einfahrt)  
V<sub>max</sub>=120 km/h (Ausfahrt)



1. Änderung

Anlage Nr.: 8.2.6

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
1	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
<b>Planfeststellung</b>		
<b>Trog Sempt - Regelquerschnitte</b>		
<b>Strecke 5601, Bahn-km 14,8+30-15,1+10 / 5606, Bahn-km 8,6+95-8,9+55</b>		
Vorhabenträger	Vorhabenträger	Vorhabenträger
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	<b>DB NETZE</b> DB Station&Service AG Bahnhofsmangement München Bayerstraße 10a, 80335 München	<b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger	Maßstab:	Format:
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München	1:50	1235 x 340
verantwortliche Planungsgemeinschaft	Höhensystem	DHHN 12
Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München <b>OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH</b> SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbühler	Koordinatensystem	DHDN 90
Planersteller	Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ	
<b>OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH</b> Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn	4.2-PB-4-R006-E9 -a	
Bauvorhaben	Ausgabe vom 01.12.2023	
<b>Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2</b>		